

## **ANNEXE DE LA FICHE DE POSTE MAINTENANCE NAUTIQUE**

**Intitulé du poste :** Enseignant(e) génie mécanique option maintenance des bateaux ou nautique

Catégorie A

Famille d'emploi Recherche, innovation et enseignement

Emploi Chargé(e) d'enseignement

Correspondance RIME FP2EDU07 - FORMATRICE/FORMATEUR

**Lieu d'exercice :**

LPO TAIARAPUNUI de TARAVAO Polynésie Française

**Contexte professionnel :**

Le Lycée Polyvalent de TARAVAO est un établissement public qui dispense des formations Professionnelles liées à la maintenance Nautique pour devenir technicien de maintenance nautique, diplômante en BAC PRO et CAP spécialité Maintenance NAUTIQUE.

**Présentation synthétique du contexte et des enjeux du poste :**

L'enseignant a pour missions principales l'enseignement théorique et pratique (sur installations réelles et simulées) et la validation des compétences dans les matières de génie mécanique relatives aux unités d'enseignement du BAC PRO. Ces matières, sans que la liste soit parfaitement exhaustive, sont principalement :

- Mécanique : actions mécaniques, moteurs HORS BORD , IN BORD , résine et stratification, accastillage ;
- Analyse fonctionnelle et structurelle ;
- Maitrise des outils de diagnostic ;
- Conduite de projet ;
- Installation d'équipement électrique ;
- Sciences du mécanicien : matériaux, technologie, techniques d'assemblage ;
- Et éventuellement, en fonction du profil du candidat : la mécanique et la maintenance des moteurs diesels.

**Missions :**

*1. En termes d'enseignement :*

- Œuvrer en formation initiale et continue ;
- Structurer, planifier et organiser son enseignement ;
- Délivrer aux élèves un enseignement conforme aux référentiels pédagogiques en vigueur ;
- Assortir cet enseignement de supports pédagogiques appropriés ;
- Assurer le tutorat des élèves engagés dans un projet dans le cadre de leur cursus et des PFMP;
- Exploiter les équipements pédagogiques dont le lycée dispose ;

## **ANNEXE DE LA FICHE DE POSTE MAINTENANCE NAUTIQUE**

- Proposer toute évolution de référentiels ou d'équipements pédagogiques afin de mettre l'enseignement en accord avec l'évolution des emplois auxquels les élèves se destinent.

*2. En termes de validation des connaissances et des compétences :*

- Planifier, organiser et encadrer le contrôle en cours de formation conformément aux instructions le définissant ;

- Rédiger les sujets d'épreuves écrites, orales ou pratiques du contrôle en cours de formation en veillant à donner au candidat toute l'information nécessaire à la compréhension du sujet et du travail qui lui est demandé ;

- Participer à la surveillance des épreuves de contrôle et d'examens ;

- Corriger ces épreuves selon un barème défini ;

- Participer à toute commission délibérative, conseil de classe ou jury (jury de semestre, de passage et de validation du diplôme, de recrutement.

*3. En terme de compléments :*

- Participer à la vie de l'établissement, à la renommée du Lycée, à son dynamisme ;

- Veiller à l'assiduité et à la discipline des élèves pendant les temps où ils lui sont confiés ;

- Veiller à la sécurité des élèves placés sous sa responsabilité ;

- Justifier la réalisation de ses missions, notamment en s'inscrivant dans le projet d'établissement du LPO et en maintenant à jour son propre dossier pédagogique ;

### **Liaison hiérarchique :**

L'enseignant est placé sous l'autorité hiérarchique du Proviseur du Lycée. Ce dernier délègue la gestion du corps enseignant, notamment l'attribution des cours et l'établissement des emplois du temps à l'adjoint et au DDFPT pédagogique du site.

### **Compétences :**

Connaitre la théorie des disciplines enseignées. Maitriser les savoir-faire, compétences et mises en pratique de ces disciplines conformément aux exigences de la profession.

Être un bon pédagogue, avoir le sens de la communication et du travail en équipe.

Respecter les règles du service public et de l'intérêt commun.

### **Profil recherché :**

Contractuel possédant une compétence en génie mécanique et/ou une expérience en maintenance industrielle.

Technicien supérieur ou ingénieur en maintenance possédant une expérience significative dans les domaines des matières énoncées plus haut.