

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2020

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet page 2 à page 4
- Dossier réponse page 5

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiple

F.1	En anglais, la gouverne de profondeur est appelée :
a)	flaps.
b)	wing.
c)	elevator.
d)	rudder.

F.2	En décrivant un aéronef, l'expression " tailwheel airplane " est employée pour signifier qu'il s'agit d'un avion :
a)	à train rentrant.
b)	avec moteur de queue.
c)	à train classique.
d)	tricycle.

F.3	Les aérofreins sont appelés :
a)	airflow controlers.
b)	wingbrakes.
c)	airbrakes.
d)	windbrakes.

F.4	When I pull the stick of an airplane backwards :
a)	the left aileron moves up.
b)	the left flap moves down.
c)	the flaps and airbrakes move down.
d)	the elevator moves up.

F.5	À la radio l'indication « number one, clear to land, runway one one » émise par le contrôleur signifie :
a)	numéro 1 autorisé à l'atterrissage sur la piste 11.
b)	autorisé à l'atterrissage piste 1 ou 11.
c)	autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez par la sortie n°1.
d)	autorisé au décollage piste 1 ou piste 11.

F.6	Le terme anglais employé pour désigner les dispositifs destructeurs de portance est :
a)	flaps.
b)	spoilers.
c)	portance destroy system.
d)	air breaks.

F.7	En anglais, pour demander la priorité à l'atterrissage, il faut dire :
a)	we request landing quickly.
b)	we request landing priority.
c)	we request to land in first.
d)	we request emergency procedure.

F.8	Le terme anglais « Maximum Take Off Weight » signifie :
a)	masse maximale à vide de l'aéronef.
b)	masse maximale au décollage de l'aéronef.
c)	masse maximale utile de l'aéronef.
d)	masse marchande maximale de l'aéronef.

F.9	En anglais, l'expression "prêt au décollage, piste 12" se dit :
a)	stand by to take off runway one two.
b)	holding short take off runway twelve.
c)	ready for take off runway one two.
d)	clear for take off runway twelve.

F.10	Il est fréquent que lors d'échanges avec les organismes de contrôle aérien, les membres d'équipage répondent "wilco", ceci signifie :
a)	merci de changer de fréquence.
b)	vos messages ont été compris et seront exécutés.
c)	nous allons nous diriger vers le point de report WILCO (qui existe sur tous les aéroports internationaux).
d)	merci de répéter votre message.

F.11	Le terme anglais « Ramp » désigne :
a)	la piste de décollage.
b)	les cales de l'avion.
c)	la piste d'atterrissage.
d)	l'aire de trafic.

F.12	Un deltaplane est appelé en anglais :
a)	Hang-glider.
b)	Glider
c)	Paraglider.
d)	Glider-plane.

F.13	Le variomètre est appelé en anglais :
a)	airspeed indicator.
b)	turn and bank indicator.
c)	vertical speed indicator.
d)	attitude indicator.

F.14	Les tourbillons marginaux sont réduits par l'utilisation de :
a)	taillets.
b)	winglets.
c)	slats.
d)	stabilons.

F.15	What would be the best definition for the spaceshuttle ?
a)	A manned spacecraft that can glides to a landing.
b)	A unmanned spacecraft that can be operated several times.
c)	A spaceship that can take off like a conventional airplane.
d)	An air carrier designed by the USA.

F.16	Le terme anglais qui désigne la manche à air est :
a)	wind pipe.
b)	windsock.
c)	wind handle.
d)	air sock.

F.17	Pour désigner le vent de travers, il faut employer le terme :
a)	back wind.
b)	sidewind.
c)	crosswind.
d)	horizontal gust.

F.18	En anglais, le terme elevator désigne :
a)	une "pompe" dans le jargon des vélivoles.
b)	la gouverne d'inclinaison.
c)	la gouverne de profondeur.
d)	la gouverne de direction.

F.19	Si un contrôleur aérien vous dit "please squawk one zero two four", vous devez :
a)	vous reportez à l'altitude de 1024 ft.
b)	caler l'altimètre sur la pression de 1024 hPa.
c)	afficher 1024 au transpondeur.
d)	voler au-dessus de 1024 m.

F.20	Pour des parachutistes, le terme anglais "drop zone" signifie :
a)	la zone d'atterrissage des parachutistes.
b)	l'endroit où il ne faut pas se poser.
c)	l'atelier de pliage des parachutages.
d)	la zone de poser de l'avion largueur.

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2020

NOM :

N° d'anonymat

Prénoms :

Né (e) le :

✕

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE Épreuve facultative Anglais

N° d'anonymat

SESSION 2020

FEUILLE DE RÉPONSES

	a	b	c	d
F.1				
F.2				
F.3				
F.4				
F.5				
F.6				
F.7				
F.8				
F.9				
F.10				
F.11				
F.12				
F.13				
F.14				
F.15				
F.16				
F.17				
F.18				
F.19				
F.20				

Nombre de
points à
l'épreuve

/20

Consignes pour renseigner les grilles de QCM de la feuille de réponses :

- avec un stylo bille ou feutre, **griser** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, une seule réponse possible ;
- en cas d'erreur, avec du blanc, effacer entièrement la case, y compris le contour.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.