|  |
| --- |
| Marché public de fournitures |

MINISTERE DE L’EDUCATION, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS

Direction générale de l’éducation et des enseignements

|  |
| --- |
| **ACQUISITION DE DEUX AUTOCARS SCOLAIRES**  **DE CLASSE III - NEUFS** |

**Cahier des Clauses Techniques Particulières**

**(C.C.T.P)**

CLAUSES TECHNIQUES

Sommaire

**CCTP 1.-  OBJET DU MARCHE**

**CCTP 2. -  CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES VEHICULES**

**CCTP 2.1. – MOTEUR**

**CCTP 2.2. – TRANSMISSION**

**CCTP 2.3. – CHÂSSIS**

**CCTP 2.4. – CARROSSERIE**

**CCTP 2.5. – DIMENSIONS**

**CCTP 2.6. – EQUIPEMENTS**

**CCTP 2.7. - DOCUMENTATION**

**CCTP 3.- COULEUR ET PICTOGRAMME**

**CCTP 4. - PRECISIONS A APPORTER PAR LE CANDIDAT**

**CCTP 5. -  LES ESSAIS**

**CCTP 6. -  GARANTIE – SERVICE APRES-VENTE**

**CCTP 7. -  LIVRAISON**

**CCTP 1. - OBJET DU MARCHE**

Le présent marché, constitué d’un lot unique, a pour objet l’acquisition de **deux autocars neufs, de classe III, d’une capacité chacun de 32 places assises + 1 place pour le conducteur**, toutes les places étant munies d’une ceinture de sécurité.

Ces véhicules sont destinés au transport scolaire d’élèves d’établissements scolaires de la Polynésie française, dans le cadre de sorties scolaires.

Ces véhicules devront répondre aux dernières exigences du **Code de la route et aux** **normes prévues par l’arrêté n° 2619 PR du 2 septembre 2011 relatif aux véhicules de transport en commun**.

**CCTP 2. - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES VEHICULES**

Les véhicules fournis ainsi que tous les équipements accessoires devront être de marques déposées, de bonne qualité et justifiant des normes et labels en vigueur.

L’ensemble du véhicule doit être de construction soignée et présenter à l’usage toutes garanties de sécurité, notamment au point de vue du danger de l’incendie. En particulier, le châssis, le plancher, l’ossature du véhicule, les cloisons constituant les soutes et les éléments d’aménagement intérieur, doivent être réalisés en matériaux résistant au feu.

Les précisions techniques et les performances des équipements fournis (autocars et accessoires) devront être au minimum équivalentes aux spécifications précisées dans le présent cahier des clauses techniques particulières (C.C.T.P).

**CCTP 2.1 - MOTEUR**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Désignation** | **Caractéristiques souhaitées** | **Obligatoire ou nbre de points attribués** | **Caractéristiques proposées par le titulaire** |
| Alimentation | Alimentation GAZOLE | 2 |  |
| Nombre de cylindres | 6 | 2 |  |
| Puissance | 260 CV DIN | 2 |  |
| Couple moteur | 600 Nm | 2 |  |
| Capacité réservoir | 240 litres | 2 |  |
| Normalisation | Norme EURO 5 minimum ou équivalent | Obligatoire |  |
| Norme EURO 6 | 4 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CCTP 2.2 - TRANSMISSION**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Désignation** | **Caractéristiques souhaitées** | **Obligatoire ou nbre de points attribués** | **Caractéristiques proposées par le titulaire** | | Boîte de vitesse | Automatique | 2 |  | | Nombre de vitesses | Minimum 6 (sans la marche arrière) | Obligatoire |  | | Distribution | A chaîne ou à pignons | 2 |  | | Pont + arbre de transfert | Cinématique renforcée | 2 |  |   **CCTP 2.3 - CHÂSSIS**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Désignation** | **Caractéristiques souhaitées** | **Obligatoire ou nbre de points attribués** | **Caractéristiques proposées par le titulaire** | | Direction assistée | Oui | Obligatoire |  | | Suspension AV/AR | Pneumatique Avant et Arrière | 2 |  | | Freins | Système de frein de service hydraulique ABS obligatoire | Obligatoire |  | | Ralentisseur | Oui | 1 |  | | Climatisation | Oui | 2 |  |   **CCTP 2.4 - CARROSSERIE**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Désignation** | **Caractéristiques souhaitées** | **Obligatoire ou nbre de points attribués** | **Caractéristiques proposées par le titulaire** | | Peinture/ pictogramme / traitement | Blanche  Traitement anti-rouille  Pictogramme transport scolaire | Les 3 critères sont obligatoires |  | | Nombre de portes | 1 porte à l’avant et 1 porte à l’arrière à ouverture pneumatique | Obligatoire |  | | Fenêtres issues de secours | 3 si 2 portes simples  2 si 1 porte simple et 1 porte double | Obligatoire |  | | Fenêtres | Pouvant s’ouvrir en cas de panne de la climatisation | 2 |  |   **CCTP 2.5 - DIMENSIONS**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Désignation** | **Caractéristiques souhaitées** | **Obligatoire ou nbre de points attribués** | **Caractéristiques proposées par le titulaire** | | Nombre de places assises | 32 + 1 | 4 |  | | Largeur hors tout | Inférieur à 2500 mn | 1 |  | | Longueur hors tout | Inférieur à 9000 mn | 1 |  | | Hauteur totale | Maximum 3500 mn | 1 |  | | Garde au sol | Minimum 380 mn | 1 |  | | Charge utile | Conforme aux caractéristiques prévues par l’arrêté n° 2619 PR du 2 septembre 2001 | Obligatoire |  |   **CCTP 2.6 - EQUIPEMENTS**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Désignation** | **Caractéristiques souhaitées** | **Obligatoire ou nbre de points attribués** | **Caractéristiques proposées par le titulaire** | | Sièges | Sièges fixes individuels | Obligatoire |  | | Ceinture de sécurité | Indiduelle | Obligatoire |  | | Revêtement des sièges | Traité anti-feu | Obligatoire |  | | En sky ou matière facilement lavable | 1 |  | | Soute à bagages | En latéral bas | 2 |  | | Plancher | Garnissage du plancher plat, en revêtement lessivable antidérapant, résistant au feu, avec chemin lumineux | 2 |  | | Marches | Garnissage PVC, antidérapant, résistant au feu. Contre marche pleine. | 2 |  | | Extincteurs (au nombre de 2) | Extincteurs à poudre 6 kg + fixations intérieures | Obligatoire |  | | Marteaux brise-glace | Plusieurs répartis dans les véhicules | Obligatoire |  | | Détecteur de fumée | Oui | Obligatoire |  | | Système d’évacuation des fumées | Oui | Obligatoire |  | | Ouverture des portes | Couplée aux feux de détresse | 2 |  | | Boîte de secours contenant un gilet fluorescent, un triangle lumineux, une boîte d’ampoule et une lampe autonome | Oui | 1 |  | | Roue de secours complète avec clé, cric et barre | 1 roue livrée dans son emplacement | Obligatoire |  | | Radio/auto-radio/lecteur CD + USB | 1 | 1 |  | | Ethylotest anti-démarrage ou équipable | 1 | 1 |  | | Caméra de recul et capteur | 1 | 1 |  |   **CCTP 2.7 - DOCUMENTATION**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Désignation** | **Caractéristiques souhaitées** | **Obligatoire ou nbre de points attribués** | **Caractéristiques proposées par le titulaire** | | Manuel de l’utilisateur rédigé en langue française, complet, précis, contenant toutes les informations utiles pour l’utilisation du véhicule | Minimum 1 | Obligatoire |  | | PV d’essais du véhicule | 1 | 1 |  | | PV de visite technique délivré par le service des mines | 1 | 1 |  | |  |  |  |

**CTTP 3. – COULEUR ET PICTOGRAMME**

Les véhicules doivent être de couleur blanche et comporter le pictogramme prévu par la réglementation en vigueur pour les transports scolaires.

**CCTP 4. - PRECISIONS A APPORTER PAR LE CANDIDAT**

**LES DIMENSIONS DES VEHICULES**

Les dimensions doivent respecter les normes prévues par l’arrêté n° 2619 du 2 septembre 2011 relatif aux véhicules de transport en commun. Il est rappelé ici que ces véhicules sont de classe III (conçus exclusivement pour le transport de passagers assis), d’une capacité de 32 sièges plus 1 siège conducteur. Le candidat détaillera les dimensions des véhicules qu’il propose.

**LE MOTEUR DIESEL**

Le moteur devra développer la puissance nécessaire pour effectuer sans aucune difficulté un trajet comportant une pente importante. A titre d’exemple, ces véhicules devront être capables d’effectuer sans difficulté, plusieurs fois par jour, chargés à plein, un trajet ville de Papeete - Lycée professionnel de Mahina.

Le candidat précisera la marque et les caractéristiques techniques du moteur des véhicules ainsi que son emplacement. Il précisera ses performances, notamment en matière de consommation de carburant, de rejets dans l’environnement et de périodicité d’entretien.

Il précisera les caractéristiques de la boîte de vitesse.

**RÉSERVOIR**

Indicateur du niveau de carburant.

Le candidat indiquera la capacité du ou des réservoirs de carburant et leur emplacement qui doit être situé obligatoirement à l’extérieur des compartiments réservés aux passagers, au conducteur, aux bagages, aux marchandises ou au moteur. Ils doivent être séparés de ces compartiments par une paroi résistante continue et résistante au feu. Ils doivent être disposés de façon telle qu’aucune fuite ne puisse atteindre l’un de ces compartiments. Tous les réservoirs à carburant du véhicule doivent être disposés de manière à être protégés par la structure en cas de collision.

**LA CLIMATISATION**

Le procédé de climatisation utilisé devra offrir toute qualité de salubrité et de sécurité.

**LA CHAÎNE CINÉMATIQUE**

Le candidat précisera la marque, le type et les caractéristiques des éléments composant la chaîne cinématique.

**LES SUSPENSIONS**

Le candidat précisera les types et caractéristiques des suspensions avant et arrière.

**FREINAGE – RALENTISSEUR**

Le candidat précisera les types et caractéristiques des dispositifs de freinage et de parcage et les équipements complémentaires de sécurité (antiblocage de freinage, anti patinage,…), ainsi que les caractéristiques du système de ralentisseur.

**ISSUES**

Les issues doivent **obligatoirement être au nombre de cinq**.

Les véhicules devront être équipés de **deux portes** : 1 porte à l’avant + 1 porte à l’arrière qui doivent être équipées de deux commandes, dites commandes commande de secours, situées l’une à l’intérieur du véhicule, l’autre à l’extérieur et dans un logement en retrait.

Le candidat indiquera l’emplacement des deux issues et leurs caractéristiques.

Le candidat indiquera le nombre et l’emplacement **des fenêtres de secours (3 au minimum si deux portes simples ou 2 au minimum si une des deux portes du véhicule est une porte-double**).

Les fenêtres non situés sur une porte et les fenêtres de secours doivent être équipées d’un système d’ouverture manoeuvrable aisément et instantanément de l’intérieur et de l’extérieur du véhicule ou être réalisées en verre de sécurité trempé. En l’absence d’un système d’ouverture intérieur, un dispositif destiné à briser la vitre en cas de danger, doit être placé en évidence à proximité immédiate de la fenêtre.

Les **issues de secours devront être indiquées clairement et visiblement**.

**EXTINCTEURS :**

**2 extincteurs livrés dans leur emplacement**, facilement accessibles.

**ROUES**

Le candidat précisera la marque et la dimension des pneumatiques.

Une roue de secours complète, avec clé, cric et barre, sera livrée dans son emplacement

**SOUTE A BAGAGES**

Les soutes à bagages seront installés en latéral en bas du véhicule, facilement accessibles. Le candidat indiquera leur emplacement et dimensions.

**BOITE DE PREMIER SECOURS**

Un ou des emplacements doivent être prévus pour la ou les boîtes de premier secours. Ces emplacements doivent être visibles ou signalés pour les passagers et d’un accès facile.

**BAIES ET LE CONFORT THERMIQUE**

Vitres athermiques et teintées

Baie du conducteur doit avoir une ouverture facile

Isolation thermique des faces latérales

Isolation thermique et phonique du compartiment moteur

Extraction d’air

Baies latérales avec ouvertures sur la partie haute et/ou coulissante suivant la réglementation pour personnes assises

Lunette arrière et dispositif de vision arrière

Pare-brise anti reflet

Isolation thermique du pavillon

**POSTE DE CONDUITE**

Poste de conduite devant être adapté au gabarit polynésien pour une position confortable, ergonomique et sécurisante avec un siège équipé de ceinture de sécurité. Suspension réglable et différents réglages d’inclinaison dont le réglage des lombaires.

Tableau de bord

Réarmement des robinets de secours

Tachymètre (compte-tours)

Volant réglable avec suivi du tableau de bord

Pare-soleil frontal et latéral

Rétroviseurs intérieur et extérieurs

Avertisseur

Porte-bagages

Eclairage cabine

Vision indirecte (les rétroviseurs entre la porte et le volant)

Chronotachygraphe

Caméra de recul avec écran pour chauffeur avec radar de détection

Détecteur de fumée

**BOITE DE VITESSE**

Boîte de vitesse 6 rapports minimum. Les rapports doivent être adaptés au milieu urbain et à la topographie ainsi que le pont.

**CCTP 5. - LES ESSAIS**

Les essais obligatoires des véhicules devront avoir été effectués par un professionnel qualifié.

**CCTP 6. - GARANTIE – SERVICE APRES VENTE**

Le candidat précisera la durée et les conditions d’application de la garantie constructeur.

Le candidat devra indiquer dans son offre les conditions du SAV en garantie.

Il détaillera les opérations à effectuer et les lieux où devra ou pourra être effectué le SAV.

Il précisera la durée de disponibilité des pièces

Il devra préciser l’organisation de son service après-vente dans son mémoire technique et notamment :

* la localisation des ateliers de réparation en Polynésie française.
* l’effectif et la qualification du personnel d’atelier, avec coordonnées d’un contact administratif et technique,
* le réseau de distribution des pièces détachées et leur durée de disponibilité en stock
* le délai de fourniture des pièces d’usure ainsi que le délai moyen des pièces spécifiques,
* le délai de réparation dans les ateliers

**CCTP 7. - LIVRAISON**

Les véhicules seront livrés à la Direction générale de l’éducation et des enseignements – Site de Tuterai Tane.

Le bon de livraison sera visé par un représentant du pouvoir adjudicateur après vérification du bon état apparent des véhicules.

Les véhicules seront placés sous la garantie du contrat d’assurance du candidat jusqu’à la remise du bon de livraison visé.

Un procès-verbal de réception sera établi après vérifications qualitatives et quantitatives sous un délai de 15 jours suivant la livraison, signé par le pouvoir adjudicateur. La signature déclenchera le début de la période de garantie.

A la livraison, le véhicule devra être prêt à l’utilisation. Il devra disposer :

* du certificat d’immatriculation définitif (carte grise) et plaques minéralogiques en place
* du procès-verbal de visite technique initiale
* de la notice descriptive
* des certificats de vente
* de l’autorisation de circulation des véhicules de transport d’élèves
* des manuels d’utilisation et d’entretien des véhicules
* des manuels d’utilisation et d’entretien des accessoires (le cas échéant)
* du carnet d’entretien

L’ensemble des documents sera rédigé en langue française.

Les véhicules seront livrés avec les réservoirs pleins.

A ………………………….., le ……………………..

Lu et approuvé par le fournisseur,

(Signature ci-dessus)

|  |
| --- |
| **BORDEREAU DE PRIX UNITAIRES (BPU)** |

|  |  |
| --- | --- |
| PRIX UNITAIRE HORS TAXE (HT) | ………………………………………… F CFP |
| TVA 16 % (ou taux en vigueur) | ………………………………………… F CFP |
| TAXE DE MISE EN CIRCULATION | ………………………………………… F CFP |
| FRIM | ………………………………………… F CFP |
| TERV | ………………………………………… F CFP |
| Autres taxes éventuelles (à détailler) | ………………………………………… F CFP |
| PRIX UNITAIRE TOUTES TAXES COMPRISES (TTC) | ………………………………………… F CFP |

A …………………….., le ……………………..

Lu et approuvé par le fournisseur,

(Signature ci-dessus)