

**SESSION 2019**

## **BTS Transport et Prestations Logistiques**

**ÉPREUVE ÉCRITE DE LANGUE VIVANTE**

# **ANGLAIS**

Durée : 2 heures

Coefficient 3

**Dès que ce sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.  
Ce sujet comporte 3 pages numérotées de 1/3 à 3/3.**

*Dictionnaire unilingue autorisé*

***Calculatrice interdite***

## TRAVAIL À FAIRE PAR LE CANDIDAT

Vous êtes Dominique Legardien, responsable du service transport chez IZICAR, située à Douchy-les-Mines, spécialisée dans les pièces détachées et sous-traitant de l'entreprise TOYOTA de Valenciennes.

### I. COMPRÉHENSION

10 points

A rédiger en **FRANÇAIS**

Soucieuse de son impact sur l'environnement, TOYOTA souhaite désormais traiter avec des entreprises limitant leur empreinte carbone. Dans cette optique, votre directeur vous a demandé d'explorer de nouvelles façons de faire transiter vos pièces détachées depuis le port d'Anvers.

L'article intitulé *World's first electric container barges to sail from European ports this summer* propose une solution de transport qui a retenu votre attention et vous décidez donc d'en faire un compte-rendu afin de le soumettre à votre directeur.

### II. EXPRESSION

10 points

A rédiger en **ANGLAIS**

Séduit par cette solution, votre directeur vous invite à prendre contact avec la société Flocassen, basée dans le port d'Anvers, opérateur exclusif de ce nouveau mode de transport. Vous lui adressez un courriel dans lequel vous exposez vos besoins de transport. Vous aborderez les points suivants :

- présentation de votre entreprise.
- raisons qui vous ont poussé à prendre contact avec Flocassen.
- demande de devis pour l'acheminement depuis le port d'Anvers par voie fluviale :

<b>Marchandises transportées</b>	Composants de batteries automobiles
<b>Quantité</b>	2 conteneurs de 20 pieds
<b>Fréquence</b>	1 fois par mois
<b>Provenance</b>	Taiwan, fournisseur Kayopa Inc
<b>Lieu de chargement</b>	Quai n°8, entrepôt B, port d'Anvers
<b>Lieu de livraison</b>	Port de Valenciennes
<b>Coordonnées</b>	Expéditeur : <a href="mailto:dlegardien@gmail.com">dlegardien@gmail.com</a> Destinataire : <a href="mailto:sales.dpt@flocassen.com">sales.dpt@flocassen.com</a>

- cahier des charges : suivi en temps réel des marchandises en transit, utilisation d'un mode de transport respectueux de l'environnement.

- questions à aborder : durée du transport, capacité maximale offerte par le mode de transport retenu.

Vous utiliserez les formules et salutations d'usage de rigueur.

# World's first electric container barges to sail from European ports this summer

By Daniel Boffey, [www.theguardian.com](http://www.theguardian.com), January 24, 2018

**Dubbed the 'Tesla of the canals', the unmanned vessels will operate on Dutch and Belgian waterways, vastly reducing diesel vehicles and emissions**

The world's first fully electric, emission-free and potentially crewless container barges are to operate from the ports of Antwerp, Amsterdam, and Rotterdam from this summer.

5 The vessels, designed to fit beneath bridges as they transport their goods around the inland waterways of Belgium and the Netherlands, are expected to vastly reduce the use of diesel-powered trucks for moving freight.

Dubbed the "Tesla of the canals", their electric motors will be driven by 20-foot batteries, charged on shore by the carbon-free energy provider Eneco.

10 The barges are designed to operate without any crew, although the vessels will be manned in their first period of operation as new infrastructure is erected around some of the busiest inland waterways in Europe.

15 In August, five barges - 52 metres long and 6.7m wide, and able to carry 24 20ft containers weighing up to 425 tonnes - will be in operation. They will be fitted with a power box giving them 15 hours of power. As there is no need for a traditional engine room, the boats have up to 8% extra space, according to their Dutch manufacturer, Port Liner.

About 23,000 trucks, mainly running on diesel, are expected to be removed from the roads as a result.

20 At a later date, six larger 110m-long barges, carrying 270 containers, will run on four battery boxes capable of providing 35 hours of autonomous driving. Their use alone could lead to a reduction of about 18,000 tonnes per year of CO2, it is claimed.

According to the latest statistics from Eurostat, 74.9% of freight in the EU is transported by road, compared to 18.4% by rail, and 6.7% along inland waterways, although the use of water routes has been rising.

25 The barges are being developed in the Netherlands with €7m in subsidies from the EU and additional funds from the ports involved. Port Liner believes it could produce about 500 barges a year to revolutionise the freight industry, although the electric motors and batteries could also be retrofitted into older boats.

30 The company's chief executive, Ton van Meegen, told shipping industry trade journal the Loadstar that the barges would be the first in the world to sail on carbon-neutral batteries and that only the low bridges in the low countries prevented them from being loaded with more good.