# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

# MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES

Voitures particulières - Véhicules industriels - Motocycles

- Session 2010 -

\*\*\*

# Épreuve E 1 Scientifique et Technique

Sous-Épreuve E12 – Unité U 12 –

Mathématiques et Sciences Physiques

Coefficient: 2

Durée : 2 heures

#### <u>Remarque</u> :

- \* La clarté des raisonnements et la qualité de la rédaction seront prises en compte à la correction.
- \*L'usage des calculatrices électroniques est autorisé.
- \*L'usage du formulaire officiel de mathématiques est autorisé.

## MATHÉMATIQUES : (15 points)

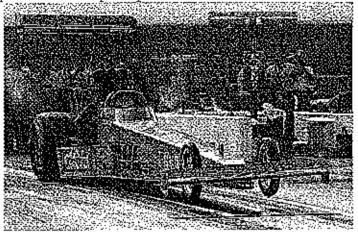
Les « Top Fuel » sont parmi les dragsters les plus puissants et les plus spectaculaires.

Ils participent à des courses d'accélération appelées « runs ».

Leurs moteurs alimentés en nitrométhane sont capables de produire une puissance de 7 000 chevaux.

Ces dragsters sont capables de couvrir un quart de mile, soit 400 mètres, départ arrêté, en 4,8 secondes pour atteindre des vitesses finales de plus de 500 km/h.

L'objectif de cette étude est de déterminer la vitesse de ces dragsters à mi-course, soit au bout de 200 mètres, ainsi que le temps mis pour couvrir la distance d'un quart de mile.



#### **EXERCICE 1:9 POINTS**

#### PARTIE 1:

On étudie le mouvement du dragster pendant sa phase d'accélération.

Lors d'un « run », un Top Fuel part, à l'instant t = 0, sans vitesse initiale et atteint la vitesse de 500 km/h (soit 138,9 m/s) en 4 secondes.

Afin de simplifier l'étude, on admet que la distance d (en mètre) parcourue en fonction du temps t (en seconde) est donnée par :

$$d = \frac{1}{2}at^2$$
 où a représente l'accélération moyenne en m/s².

- 1.1 Montrer que l'accélération moyenne a est égale à 34,7 m/s².
- 1.2 En déduire l'expression de la distance d parcourue (en mètre) en fonction du temps t (en seconde).

#### AP 1006-MV ST 12

#### PARTIE 2:

Soit f la fonction de la variable réelle x définie sur l'intervalle [0; 4,8] par :  $f(x) = 17,35x^2$ .

- 2.1 f' est la dérivée de f. Déterminer f'(x).
- 2.2 Déterminer le signe de f'(x) sur l'intervalle [0; 4.8].
- 2.3 En déduire le sens de variation de la fonction f.
- 2.4 Calculer f(3) et f(4).

  Arrondir les résultats à l'unité.
- 2.5 On note  $x_1$  la valeur pour laquelle  $f(x_1) = 200$ . Recopier, parmi la liste ci-dessous, la proposition exacte :

$$0 = x_1 = 3$$

$$3 = x_1 = 4$$

$$4 = x_1 = 4.8$$

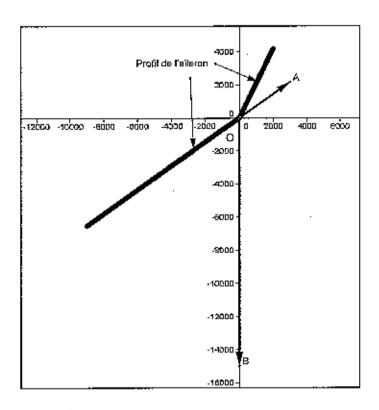
- 2.6 Montrer que  $x_1$  est l'une des deux solutions de l'équation 17,35  $x^2 = 200$ .
- 2.7 Déterminer  $x_1$ . Attendir au dixième.

### PARTIE 3:

- 3.1 Justifier à l'aide de l'étude de la fonction f que le temps mis par le dragster pour parcourir une distance de 200 m est de 3,4 s.
- 3.2 f'(x) est la valeur, en m/s, de la vitesse du dragster à la date t = x secondes.
   Déterminer la vitesse atteinte par ce dragster, en m/s, au bout de 200 m. Arrondir le résultat à l'unité.

#### **EXERCICE 2: 6 POINTS**

L'aileron arrière du dragster permet d'engendrer une force d'appui aérodynamique et une force de traînée.



Sur la représentation ci-dessus, le vecteur  $\overrightarrow{OA}$  correspond à la force de traînée et le vecteur  $\overrightarrow{OB}$  à la force d'appui aérodynamique.

À 200 km/h, la valeur de la force d'appui aérodynamique est de 15 000 N et la valeur de la force de traînée est de 3 700 N.

On souhaite, dans ce cas, déterminer la valeur de l'angle a entre les vecteurs  $\overrightarrow{OB}$  et  $\overrightarrow{OA}$ .

Dans le repère précédent, on considère que les points A et B ont pour coordonnées A (3 000 ; 2 165) et B (0 ; -15 000).

- 2.1 Calculer les coordonnées des vecteurs  $\overrightarrow{OA}$  et  $\overrightarrow{OB}$ .
- 2.2 Montrer que le produit scalaire  $\overline{OB} \cdot \overline{OA}$  vaut -32475000.
- 2.3 Déterminer les normes des vecteurs  $\overrightarrow{OA}$  et  $\overrightarrow{OB}$ . Arrondir à l'unité.
- 2.4 Déduire des questions précédentes la valeur de l'angle  $\alpha = (\overrightarrow{OB}, \overrightarrow{OA})$ . Exprimer le résultat en degré arrondi à l'unité.

#### SCIENCES-PHYSIQUES: (5 points)

#### **FORMULAIRE**

Δp : perte de charge en Pa

L: longueur en m

D : diamètre en m

 $\rho$ : masse volumique en kg/m<sup>3</sup>

v : vitesse en m/s

K: coefficient sans unité

v : viscosité cinématique en m²/s.

S: section en m2

$$Q_v = S.v$$

$$Re = \frac{v.D}{v}$$

- si Re < 1 600, le régime est laminaire et  $K = \frac{64}{\text{Re}}$ 

- si Rc > 2 500, le régime est turbulent et  $K = \frac{0.316}{\sqrt[4]{\text{Re}}} = \frac{0.316}{(\text{Re})^{1/4}}$ 

$$\Delta p = K \cdot \frac{L}{D} \cdot \frac{\rho v^2}{2}$$

$$1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa}$$

La pompe à carburant d'un Top Fuel débite 246 litres de nitrométhane (CH<sub>3</sub>NO<sub>2</sub>) à la minute.

Le nitrométhane est mis en pression par la pompe et est amené aux injecteurs par une durit supposée linéaire.

- La pression en sortie de pompe est : p<sub>1</sub> = 31 bar.
- La durit a un diamètre intérieur D = 20 mm et une longueur L = 1,5 m.
- Le nitrométhane a une masse volumique :  $\rho = 1 138 \text{ kg/m}^3$ .
- La viscosité cinématique du nitrométhane est :  $v = 2 \times 10^{-6}$  m<sup>2</sup>/s.

On désire déterminer la pression d'entrée p<sub>2</sub> du nitrométhane au niveau des injecteurs. Pour cela, il faut déterminer la vitesse d'écoulement du nitrométhane et la valeur de la perte de charge.

#### 1 - Calcul de la vitesse d'écoulement :

- 1.1 Montrer que le débit volumique de la pompe est égal à  $4.1 \times 10^{-3}$  m<sup>3</sup>/s.
  - 1.2 Montrer que la valeur de la section interne de la durit, arrondie au cm², est  $3 \times 10^{-4}$  m². On prendra  $\pi = 3,14$ .
  - 1.3 Déterminer, en m/s, la vitesse d'écoulement du fluide dans la durit. Arrondir au dixième.

#### AP 1006-MV ST 12

#### 2 - Détermination de la valeur de perte de charge :

- 2.1 Déterminer le nombre de Reynolds Re, arrondi à l'unité, qui caractérise cet écoulement. On prendra pour vitesse d'écoulement v = 14 m/s.
- 2.2 En déduire la nature du régime d'écoulement.
- 2.3 Montrer que la valeur, arrondie au millième, du coefficient de perte de charge K est 0,016.
- 2.4 Déterminer (en Pa) la valeur, arrondie à l'unité, de la perte de charge Δp dans la durit. Exprimer ce résultat, en bar, arrondi au dixième.

#### 3 - Calcul de la pression au niveau des injecteurs :

En déduire la pression p<sub>2</sub> du nitrométhane au niveau des injecteurs.

#### FORMULAIRE BACCALAUREAT PROFESSIONNEL Artisanat, Bâtiment, Maintenance - Productique

$\frac{\text{Fonction } f}{f(x)}$	$\frac{\text{Dérivée } f'}{f'(x)}$
ax + b	a
$\frac{x^2}{x^3}$	$\frac{2x}{3x^2}$
$\frac{1}{x}$	$-\frac{1}{x^2}$ .
u(x) + v(x)	u'(x) + v'(x)
a u(x)	a u'(x)

#### Logarithme népérien : ln

$$\ln (ab) = \ln a + \ln b$$

$$\ln (a^n) = n \ln a$$

$$\ln\left(\frac{a}{b}\right) = \ln a - \ln b$$

#### Equation du second degré $ax^2 \div bx \div c = 0$

$$\Delta = b^2 - 4ac$$

- Si  $\Delta > 0$ , deux solutions réelles :

$$x_1 = \frac{-b + \sqrt{\Delta}}{2a}$$
 et  $x_2 = \frac{-b - \sqrt{\Delta}}{2a}$ 

Si Δ = 0, une solution réelle double :

$$x_1 = x_2 = -\frac{b}{2a}$$

- Si  $\Delta$  < 0, aucune solution réelle

Si 
$$\Delta \ge 0$$
,  $ax^2 + bx + c = a(x - x_1)(x - x_2)$ 

#### Suites arithmétiques

Terme de rang  $1: u_1$  et raison r

Terme de rang  $n: u_n = u_1 + (n-1)r$ 

Somme des k premiers termes :

$$u_1 + u_2 + \dots + u_k = \frac{k(u_1 + u_k)}{2}$$

#### Suites géométriques

Terme de rang 1 :  $u_1$  et raison q

Terme de rang  $n: u_n = u_1, q^{n-1}$ 

Somme des k premiers tennes :

$$u_1 + u_2 + \dots + u_k = u_1 \frac{1 - q^k}{1 - q}$$

#### Trigonométrie

 $\sin(a+b) = \sin a \cos b + \sin b \cos a$ 

 $\cos(a + b) = \cos a \cos b - \sin a \sin b$ 

 $\cos 2a = 2\cos^2 a - 1$ 

$$= 1 - 2 \sin^2 a$$

 $\sin 2a = 2 \sin a \cos a$ 

#### Statistiques

Effectif total 
$$N = \sum_{i=1}^{p} n_i$$

Moyenne 
$$\bar{x} = \frac{\sum_{i=1}^{p} n_i x_i}{N}$$

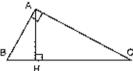
Variance

$$V = \frac{\sum_{i=1}^{p} n_i (x_i - \bar{x})^2}{N} = \frac{\sum_{i=1}^{p} n_i x_i^2}{N} - \bar{x}^2$$

Exart type  $\sigma = \sqrt{V}$ 

#### Relations métriques dans le triangle rectangle

$$AB^2 + AC^2 = BC^2$$



$$\sin \widehat{B} = \frac{AC}{BC}$$
;  $\cos \widehat{B} = \frac{AB}{BC}$ ;  $\tan \widehat{B} = \frac{AC}{AB}$ 

$$\frac{a}{\sin \hat{A}} = \frac{b}{\sin \hat{B}} = \frac{c}{\sin \hat{C}} = 2R$$

R : rayon du cercle circonscrit

 $a^2 = b^2 + c^2 - 2bc \cos \widehat{\mathbf{A}}$ 

#### Aires dans le plan

Triangle:  $\frac{1}{2}bc\sin\hat{A}$ 

Trapèze :  $\frac{1}{2}(B+b)h$ 

Disque :  $\pi R^2$ 

#### Aires et volumes dans l'espace

Cylindre de révolution ou prisme droit d'aire de

base B et de hauteur h: Volume Bh

Sphère de rayon R:

Aire:  $4\pi R^2$ 

Volume :  $\frac{4}{3} \pi R^3$ 

Cône de révolution ou pyramide de base B et de

hauteur h: Volume  $\frac{1}{3}Bh$ 

#### Calcul vectoriel dans le plan - dans l'espace

$$\vec{v}, \vec{v}' = xx' + yy'$$

$$\overline{v}, \overline{v}' = xx' + yy'$$

$$\|\overline{v}\| = \sqrt{x^2 + y^2}$$

$$\|\overline{v}\| = \sqrt{x^2 + y^2}$$

$$\|\overline{v}\| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$$

Si 
$$\vec{v} \neq \vec{0}$$
 et  $\vec{v} \neq \vec{0}$ :

$$\vec{v}.\vec{v}' = ||\vec{v}|| \times ||\vec{v}'|| \cos(\vec{v}, \vec{v}')$$

 $\overline{v}.\overline{v}' = 0$  si et seulement si  $\overline{v} \perp \overline{v}'$